

## Tehnični podatki

Izvedenka vozila	BENCINSKI & ELEKTRIČNI - HEV	
<b>Motor</b>	<b>motor z notranjim izgorevanjem - 1.6 GDI</b>	
Prostornina:	1.580 ccm	
Maksimalna moč	77,2 kW (105KM) pri 5.700 vrt./min <sup>-1</sup>	
Maksimalni navor	147 Nm pri 4.000 vrt./min <sup>-1</sup>	
<b>Elektromotor</b>	elektromotor – 3 fazni sinhroni s permanentnimi magneti	
Moč elektromotorja	32 kW (43,5 KM)	
Maksimalni navor	170 Nm	
Maksimalna 30 minutna moč	10,1 kW	
<b>Visokonapetostna baterija</b>		
Tip baterije	Li-On polimerna	
Napetost baterije	240 V	
Število celic baterije	4	
Kapaciteta	6,5 Ah	
Menjalnik	6-stop. robotizirani menjalnik z dvojno sklopko	
Največja hitrost	165	
Poraba goriva, EU (l / 100 km):	* kombinirano	4,544 – 4,765
Emisije plinov CO <sub>2</sub>	103,11 – 108,13 g/km	
Emisije plinov CO	0,0360 g/km	
Emisije plinov NOx	0,0025 g/km	
Rezervoar za gorivo	38 l	
Medosna razdalja	2.660 mm	
Dolžina	4.350 – 4.385 mm	
Širina	1.825 mm	
Višina	1.570 – 1.585 mm	
Pogon	na prednji kolesi	
Zavore spredaj	diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS	
Zavore zadaj	diagonalni, dvokrožni zavorni sistem, ABS	
Masa vozila pripravljenega na vožnjo	1.485 - 1.600 kg	
Največja tehnična dovoljena masa vozila	1.950 kg	
Prostornina prtljažnega prostora	407 – 1.300 l	
Največja dovoljena masa priklopnega vozila**		
	zaviranega / nezaviranega	1.300 / 600 kg**
Največja dovoljena navpična obremenitev vlečne naprave	100 kg	

\*\*Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

\* "Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov."

\*\* Za vleko priklopnega vozila so primerne le nekatere izvedenke vozila.

