

TEHNIČNI PODATKI Santa Fe Hybrid / Plug-in Hybrid

| MOTOR IN MENJALNIK | | BENCINSKI MOTOR 1.6 T-GDI | | | |
|--|-----------------|---|---------------|----------------------------|---------------|
| | | HIBRIDNO VOZILO | | PRIKLJUČNO HIBRIDNO VOZILO | |
| | | 2WD | 4WD | 4WD | |
| | | 6-st. samodejni | | 6-st. samodejni | |
| Motor z notranjim izgorevanjem | | | | | |
| Prostornina (ccm) | | 1.598 | | | |
| Maksimalna moč | | 132,2 kW (180 KM) pri 5.500 vrt/min ⁻¹ | | | |
| | Sistemska moč | 169 kW (230 KM) pri 5.500 vrt/min ⁻¹ | | | |
| Maksimalen navor | | 265 Nm pri 1.500 - 4.500 vrt/min ⁻¹ | | | |
| | Sistemski navor | 350 Nm pri 1.500 - 4.500 vrt/min ⁻¹ | | | |
| Zavore | | 4-kanalni hidravlični protiblokirni zavorni sistem ABS; spredaj: kolutne (prisilno hlajene), zadaj: kolutne | | | |
| Maksimalna hitrost (km/h) | | 187 | | | |
| Pospešek 0-100 km/h (s) | | 8,9 | 9,1 | 8,8 | |
| Poraba goriva (l/100km) (WLTP vred.) | | kombinirano | | | |
| | | 6,426 - 6,908 | 6,908 - 7,568 | 1,626 | |
| Emisije CO ₂ (g/km) | | 146 - 157 | 157 - 172 | 36,90 | |
| Emisijska stopnja | | EURO 6d | | | |
| Emisije plinov (g/km) | | NOx (g/km) | 0,0098 | 0,0153 | |
| | | | | 0,0076 | |
| Prostornina prtljažnega prostora (l) | | 634 - 1.704 | | | |
| Medosna razdalja (mm) | | 2.765 | | | |
| Dolžina (mm) | | 4.785 | | | |
| Širina (mm) | | 1.900 | | | |
| Višina (mm) | | 1.685 - 1.710 | | | |
| Terenske zmogljivosti: | | vstopni kot | 17,9° | | |
| | | izhodni kot | 19,3 - 20,8° | | |
| | | prehodni kot | 15,4° | | |
| Oddaljenost od tal | | 176 | | | |
| Masa (kg) | | največja tehnično dovoljena masa vozila | | 2.510 - 2.630 | |
| | | masa vozila pripravljenega na vožnjo | | 1.809 - 1.891 | |
| | | največja dovolj. masa zaviranega priklonnega vozila | | 1.650 | 1.871 - 2.055 |
| | | največja dovolj. masa nezaviranega priklonnega vozila | | 750 | 2.040 - 2.187 |
| Največja dovoljena obremenitev strehe (kg) | | 100 | | | |
| Prostornina rezervoarja za gorivo (l) | | 67 | | 47 | |
| Elektromotor | | | | | |
| Tip motorja | | 3-fazni sinhroni | | | |
| Maksimalna nazivna moč | | 44,2 kW | | 66,9 kW | |
| Navor | | 264 Nm | | | |
| Maksimalna 30 minutna moč | | 14,7 kW | | 22,3 kW | |
| Poraba električne energije (WLTP vredn.) | | 18,1 kWh/100 km | | | |
| Domet | | kombinirano | | 58 km | |
| Visokonapetostna baterija | | | | | |
| Tip baterije | | Li-On polimerna | | | |
| Delovna napetost | | 270 V | | 360 V | |
| Nazivna kapaciteta | | 5,5 Ah | | 38,2 Ah | |
| | | 1,49 kWh | | 13,8 kWh | |

* "Oglikov doksidi (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

* "Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov."