

K O N A

Tehnični podatki

MOTOR IN MENJALNIK		ELEKTRIČNI	
		39,2 kWh	64 kWh
		1-st. reduktor z diferencialom	
Elektromotor			
Tip motorja		3-fazni sinhroni	
Moč elektromotorja		100 kW (136 KM) pri 2.850 – 6.000 vrt/min	150 kW (204 KM) pri 2.850 – 6.000 vrt/min
Maksimalni navor		395 Nm pri 1.000 – 2.850 vrt/min	395 Nm pri 1.000 – 2.850 vrt/min
Maksimalna 30 minutna moč		26,3 kW	28,0 kW
Visokonapetostna baterija			
Tip baterije		Li-On polimerna	
Napetost baterije		327 V	356 V
Število modulov baterije		3	5
Kapaciteta		39,2 kWh	64 kWh
Maksimalna moč polnjenja	enofazna izmenična napetost	7,2 kW	7,2 kW
	trofazna izmenična napetost	11 kW	11 kW
Čas polnjenja visokonapetostne baterije			
standardno (AC)		4 ure 50 minut	7 ur 30 minut
hitro 50 kW (do 80% napoljenosti)		57 minut	75 minut
hitro 100 kW (do 80% napoljenosti)		54 minut	54 minut
Poraba energije in zmogljivosti po EC št. 715/2007*2018/1832			
Poraba električne energije	mestni režim vožnje	10,6 kWh/100 km	11,2 kWh/100 km
	kombiniran režim vožnje	15,0 kWh/100 km	15,4 kWh/100 km
Doseg	mestni režim vožnje	407 km	619 km
	kombiniran režim vožnje	289 km	449 km
Najvišja hitrost		155 km/h	167 km/h
Pospešek 0 – 100 km/h		9,7 s	7,6 s
Mase in dimenzije			
Medosna razdalja		2.600 mm	
Dolžina		4.180 mm	
Širina		1.800 mm	
Višina		1.570 mm	
Oddaljenost od tal		158 mm	
Pogon		na prednji kolesi	
Zavore spredaj		kolutne	
Zavore zadaj		kolutne	
Rajdni krog		5,3 m	
Masa vozila pripravljenega na vožnjo (kg)		1.610 – 1.668	1.760 – 1.818
Največja tehnično dovoljena masa vozila (kg)		2.020	2.470**
Prostornina prtljažnega prostora (l)		332 – 1.114	
Največja dovoljena obremenitev strehe (kg)		80	
Največja dovoljena statična navpična sila na večni sklopki / krogli (kg)		0	0 / 100**
Največja dovoljena masa priklonnega vozila (kg)	zaviranega	vozilo NI primerno za vleko priklonnega vozila	0 / 300**
	nezaviranega		0 / 300**

* "Oglikov dioksid (CO₂) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

** "Emisije onesnaževal zunanjega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov."

** ne velja za vsa vozila