



## Tehnični podatki

MOTOR IN MENJALNIK		BENCINSKI					
		1.2 DOHC	1.0 T-GDI		1.0 T-GDI HP MHEV		
		5-stopenjski ročni	6-stopenjski ročni	7-stopenjski robotiziran DCT	6-stopenjski inteligentni ročni	7-stopenjski robotiziran DCT	
Prostornina (ccm)		1.197		998		998	
Maksimalna moč		61,8 kW (84 KM) pri 6.000 vrt/min		73,5 kW (100 KM) pri 4.500 – 6.000 vrt/min <sup>-1</sup>		88,3 kW (120 KM) pri 6.000 vrt/min <sup>-1</sup>	
Maksimalni navor		120 Nm pri 4.200 vrt/min		175 Nm pri 1.500 – 4.000 vrt/min <sup>-1</sup>		175 Nm pri 1.500 – 4.000 vrt/min <sup>-1</sup>	
Najvišja hitrost (km/h)		173		188		185	
Poraba goriva (l/100 km)	kombinirana	5,162 – 5,764		4,985 – 5,713		5,061 – 6,137	
Emisije CO <sub>2</sub> (g/km)		117 – 130,52		112,89 – 129,78		115 – 139,40	
Emisije NO <sub>x</sub> (g/km)		0,0174 – 0,0206		0,0189 – 0,0296		0,0248 – 0,0273	
Emisije plinov – št. trdnih delcev (št./km)		-		0,34 – 0,73 x 10 <sup>11</sup>		0,35 – 0,66 x 10 <sup>11</sup>	
Emisijska stopnja		EURO 6d					
Električni pogon:							
Maksimalna nazivna moč (kW)		-		12,2		12,2	
Maksimalna 30 minutna moč (kW)		-		7,94		7,94	
Navor elektromotorja (Nm)		-		100		100	
Tip baterije		-		Li-On polimerna		Li-On polimerna	
Napetost baterije (V)		-		48		48	
Kapaciteta baterije (Ah)		-		9,8		9,8	
Rezervoar za gorivo (l)		40					
Medosna razdalja (mm)		2.580					
Dolžina (mm)		4.040					
Širina (mm)		1.775					
Višina (mm)		1.450					
Pogon		na prednji kolesi					
Zavore spredaj		kolutne					
Zavore zadaj		bobnaste ali kolutne					
Masa vozila pripravljene na vožnjo (kg)		1.088 – 1.198		1.140 – 1.275		1.165 – 1.300	
Največja tehnično dovoljena masa vozila (kg)		1.550		1.600 – 1.620		1.630 / 1.650	
Prostornina prtljažnega prostora (l)		352 – 1.165		352 (MHEV 262) – 1.165 (MHEV 1.075)		262 – 1.075	
Največja dovoljena masa priklonnega vozila (kg)	zaviranega	910		1.110		1.110	
	nezaviranega	450		450		450	

\* "Oglikov dioxid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje."

\* "Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM<sub>10</sub> in PM<sub>2,5</sub> ter dušikovih oksidov."

